საქართველოს ემბლემა

სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004304

ფოთის საზღვაო ნავსა-
დგურის №7 ნავმისადგომი   05.02.2024
(აქტის შედგენის ადგილი)   (თარიღი)

ს/მ "PERTH I" მალტის ნავსადგური - VALLETTA
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,

მფლობელი - "HANSA LINER SERVICES" კაპიტანი
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ტელეფონი,

[redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შავი ზღვის დაცვის კონტროლის სამმართველოს II კატეგორიის უფროსმა სპეციალისტ
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურე(ებ [redacted] ი, გვარი)
ინსპექტორმა - [redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შავი ზღვის დაცვის კონტროლის სამმართველოს II კატეგორიის უფროსის №DES 7 24 00000001 ბრძანება
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს უფროსმა ოფიცერმა - [redacted]
(... გვარი, სახელი, თანამდებობა – ...)
[redacted] უფროსი მექანიკოსი

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები აგების წელი 2010წ. გემის ტიპი - BULK CARRIER, ტონაჟი
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
33044 GT, ეკიპაჟი - 26 ადამიანი, ლიალის - ფილტრი
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
ნავთობ ნარჩენები - 15 ppm, ლიალა 33,65 მ³ ...
აღწერა და ა.შ.)

ჭაბი 6(ექვსი) ავზი. 44,47 მ³ სულით მოცულობით,
სასმელ-სამეურნეო წყლის ქამერები ღრმად. ST-3
ერთი ავზი 24,72 მ3 მოცულობის

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ დაფიქსირდა (NO REMARKS)
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

(თარიღი, ხელმოწერა)

(აქტის შემდგენის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

06/02/2024

DES 1 24 00007080

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 05 თებერვალს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N7 ნავმისადგომზე მდგომი მცურავი საშუალება

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი №004304