

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები

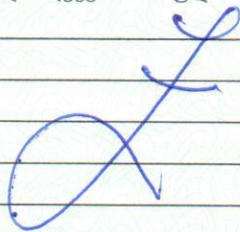
1997წ. გენერალ გენერალ /GENERAL CARO, ნუსონგვა 2446 05,
 (როლიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტორივი სიმძლავრე,
 ეტაპი - 9 წელი, კაჩინი; 6/100000 ნუსონგვა 2446 05 -
 გარემოს დამაბინძურებელი ობიექტი და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
 1997წ. გენერალ 8, 923 მოფ. ლაბი ეტაპ - 5, 2223 მოფ.
 აღწერა და ა.შ.)

საბუღალტრო-ფინანსური ნაგებობის მშენებლობის გეგმა-6,1მ³

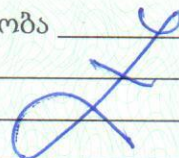
პროექტის



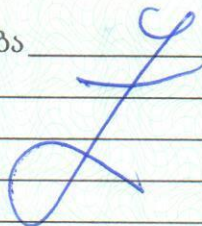
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილი (NO REMARKS)
(დარღვევითა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი: _____

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

(საბუღალტრო-ფინანსური ნაგებობის მშენებლობის გეგმა-6,1მ³)

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 14 თებერვალს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი
რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს
საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების
შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N8 ნავმისადგომზე მდგომი
მცურავი საშუალება

შემოწმებული იქნა: თ/მ "C. ENDEAVOUR".

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ
გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების
თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის
ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი
დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება:
დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და
სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში
არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის
ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების
ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი
№004311