სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004321

ფოთის პორტი N10 ნავმისადგომი
(აქტის შედგენის ადგილი)

26.02.2024 წელი
(თარიღი)

M/V „NEW PARIS" მფლობელი პალაუს დროშით
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
/კაპ. ხელმძღვანელი ნავსადგომში მდგომი ტანკერი
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ტელეფონი,
IMO № 9610822 წყალწყვა 6503 ტ
მისამართი, რეგულირების ობიექტის წარმომადგენლობის დამადასტურებელი რეკვიზიტები)
გემის კაპიტანი

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა გარემოსდაცვითი
ზედამხედველობის დეპარტამენტის შავი ზღვის დაცვის
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურ(ეებ)ის თანამდებობა, სახელი, გვარი)
კონტროლის სამმართველოს უფროსი სპეციალისტი
მთავარი სპეციალისტი უფროსი სნკ-ინსპექტირება

შემოწმების ჩატარების საფუძველი გენერალური ზედამხედველობის
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
დეპარტამენტის შავი ზღვის დაცვის კონტროლის
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)
სამმართველოს უფროსის DES 8 24 0000002 ბრძანება

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღოს გემის კაპიტანი
(შემოწმებაში მონაწილეთა გვარი, სახელი, თანამდებობა – მისი არსებობისას)
და მეორე
მ/ ინჟინერი

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები ნავთიანი წყალი – 19,73 m^3
შლამის წყალი – 26,14 m^3 ჩვეულებრივი წყალი 10.00 m^3
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
საყოფაცხოვრებო ნარჩენი
გარემოს დამაბინძურებელი წყაროები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
აღწერა და ა.შ.)

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები: არ გამოვლინდა, NOREMARKS

(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი: [illegible]

მონაწილეთა ხელმოწერა:

26/02/2024

DES 0 24 00012362

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 26 თებერვალს ფოთის განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი-ინსპექტორი ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #10 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ ,,NEW PARIS''.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი №004321.