

ප්‍රධාන ලක්ෂණයන්, ස්වභාවික -
 හා $N = 7$ ස්වභාවික

28.03.2024

(აქტის შედგენის ადგილი) გ/ა "DOGAN" შიშხიტომბზ ნვსლფუჰი-^(თარღი) ST. JOHN'S
რეგულირებზს ობიექტის დასახელება და საიდენტოფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი,
შიშხიტომბზ ნვსლფუჰი or შრომჯი "BARLA SHIPPING
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, იმართ, თანამდებობა, ჯილონი.
AND TRADING LTD", შიშხიტომბზ-
მესამარი რეგულირებზს ობიექტის აღწერა უნომბრისა

საქართველოს შესავამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა პროკურორი
ფორმული საპროკურორული საქმის ფაქტობრივი საქმის
 (დეპარტამენტის უფლებამოსილი პირის მოსამსახურის) საქმის
ფორმული საპროკურორული საქმის ფაქტობრივი საქმის

შემოწმების ჩატარების საფუძველი დღი ზოგადი ფაქტის დადასტურების ქადაგება
(ბრძანება - რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
დღი ფაქტის დადასტურების ქადაგება № DES 9 24 000-000 03 2006/27
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი) ✓

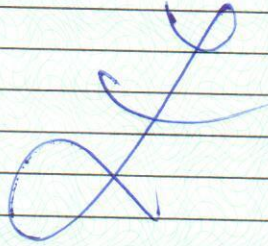
შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს გაბრიელ აფთხიძე ანატოლი
 ქაში მონაწილეთა ჯიჯი, სახელი გაბრიელ

შესამოწმებელი ობიექტის საკმეიანობის ძირითადი მონაცემები

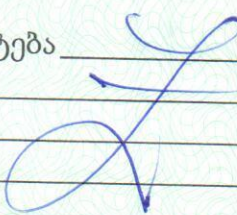
1994 წ., მჭიდო ქვიშაძე - GENERAL CARGO, გენერალ
 27.09.96, გენერალ-მედიკი, ჯანსაღი - ნ/მედიკი გენერალ
 გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
 აღწერა და ა.შ.)

15 კითხვა, სპეციალური ფაქტორი შეტყობინების
ფაქტორი - 5,8303 მოუყვლობით 7

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არაა (NO REMARKS)
(დარღვევითა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა 

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება 

აქტს თან ერთვის დანართი: _____

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

(აქტის შემდგომი ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 28 მარტს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N7 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ "DOGAN".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004345