



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004373

წითლის სფერო ნავსა-
ფულის № 8 ნავთსაფარი 30.04.2024
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)
მ/მ TAC SUZUKA ჰინჩილონის ნავსადგომი-PANAMA
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი,
შემოწმებული "PALU SHIPPING CO. SA." ქვეყანა-
ოზიძის ხომალტის ან წარმომადგენლის ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, პირობები

ს ობიექტის ხარმადიგებლობის დადასტურებითი დოკუმენტები

საქართველოს შესაბამისი განონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შვი ზღვის დ-
ვის კონტაინერული საშენიანო ნაგებობის ყველაზე
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურე(ებ)ის თანამდებობა, სახელი, გვარი)
საქართველოს ინსპექტირება -

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შვი ზღვის დ-
ვის კონტაინერული საშენიანო ნაგებობის ყველაზე
(ბრძანება რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი

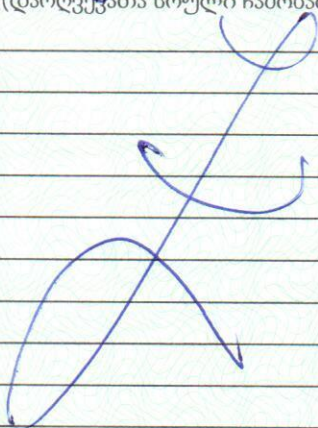
შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს ანაწილ ყველაზე თანაგებ -

ყველაზე ყველაზე -

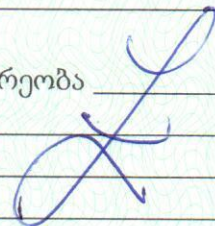
შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გვი ყველაზე
2021 წ. მჭიდრო-გვიხიძეთა-BULK CARRIER-
(როდრიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
25 163 ტ, ყველაზე 20 წელი, ვაშნა-ი მჭიდრო-
გარემოს დამაზიანებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
შენიშვნები- Sp.პ.მ. ყველაზე და ყველაზე 13,2 მ³/ტ.
აღწერა და ა.შ.)

შობის 8/12/1976, 523 სკოლა მოყვანილი,
სამუშაო-გეგმის მიხედვით დადგენილი
WCMBR-30(1) და შესაბამისი ყველა - 66, 923 მოყვანილი

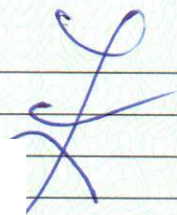
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები **არ გამოვლენილი (NO REMARKS)**
(დარღვევითა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანარ

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

(სამსახურის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

30/04/2024



DES 5 24 00029864

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 30 აპრილს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ
ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის
სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო
ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების
მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N8 ნავმისადგომზე მდგომი მცურავი
საშუალება თ/მ "TAC SUZUKA"

შემოწმებული იქნა

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ
გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების
თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის
ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი
დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება:
დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და
სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში
არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის
ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების
ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი
№004373