სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004379

ფოთის პორტის საზღვაო ნავსა-
დგურის №5 ნავმისადგომთან 13.05.2024
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

გ/მ "CONTSHIP TOP" კონტეინერმზიდი ნავსადგური
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
MONROVIA, მფლობელი – "LUBECK OCEANWAYS
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ტელეფონი,
INC", კაპიტანი- [redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შავი ზღვის დაცვის
კონტროლის სამსახურის II კატეგორიის უფროსმა სპეცია-
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი პირის თანამდებობა, სახელი, გვარი)
ლისტმა [redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შავი ზღვის დაცვის კონტროლის სამსახურის
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
უფროსის №DES 3 24 0000 0007 ბრძანება
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტნის უფროსმა თანაშემწე- [redacted]
უფროსმა მექანიკოსმა- [redacted]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გემი აშენებულია
2008წ. კონტეინერმზიდი – CARGO SHIP CARRIAGE OF
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
CONTAINERS, ტევადობა- 9940 GT, ეკიპაჟი- 18 წევრი
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
საწვავი –ს/გოგირდის შემცველობა- 15 ppm დიზელი
აღწერა და ა.შ.)

14,1 მ³ მოცულობით, ტანკი 4 (ოთხი) ავზი – 74,8 მ³ საერთო მოცულობით, საფიქსო-ვაკუუმური წყლის გამწმენდი დანადგარი ST-1A SUPER TRIDENT ავზი – 9,6 მ³ მოცულობით

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა (NO REMARKS)

(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი: ____

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

(აქტის შემდგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

13/05/2024

DES 3 24 00031508

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 13 მაისს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N5 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება კ/მ “CONTSHIP TOP".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004379