

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები

თეგორიკული ფენა - 19,10m³

პირველი ფენა - 13,90m³ კედელის დაფარვა - SBT-25

(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, სპაროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,

ფაქტობრივი ფენა 8 m³. გეგმა ვახანა სეზონური

გარეთის დამაინჟინერებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე

სტრატეგიული დოკუმენტი

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები *შეამოწმეთ NO REMARKS*
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა _____

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება _____

აქტს თან ერთვის დანართი: *აქტის დანართი №1*

მონაწილეთა ხელმოწერა:

სტანდარტი



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 22 მაისს ფოთის განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი-ინსპექტორი ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #9 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ „BSL CALYPSO“.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინჰექტირების აქტი №004387.