სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004425

ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის №8 ნავმისადგომი [illegible] 22.07.2024

(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

ო/გ "PRINCESS WAFYA" FREETOWN მფლობელი

(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,

(UNITED SHARES ASSOCIATION LTD) [illegible]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა [illegible]

(დეპარტამენტის უფლებამოსილი სახელმწიფო [illegible] თანამდებობა, სახელი, გვარი)

[illegible]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი [illegible]

(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა

[illegible] №DES 824 000 00011 [illegible]

შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს [illegible]

[illegible]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები [illegible]

1994 წელს - [illegible] - GENERAL CARGO,

(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული/წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,

[illegible] - 2995 GT, [illegible] - 14 [illegible]

გარემოს დასაცავად [illegible] ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე

[illegible] 3.95 [illegible]

აღწერა და ა.შ.)

ქვაბის 2(ორი)ც. ვგ ნი-4.18მ³/საათი მოცულობით,
საქვაბეთ-გაცხელებული წყლის ქ/ს/რეზერვუარი ც. ვგ ნი-
11,23მ³ მოცულობით

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა (NO REMARKS)

(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

ის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

23/07/2024

DES 0 24 00047490

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 22 ივლისს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N8 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ “PRINCESS WAFYA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004425