სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004442

ფოთის პორტი №1 ნავმისადგომი — 27.08.2024 წელი
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

M/T „C VIKING" მალტის დროშის ტანკერის ტიპის ხომალდი
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
ნავთობქიმიური ტანკერი IMO№9261657 ტვირთამწეობა 25443 t
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ტელეფონი,
გემის კაპიტანი [redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის შავი ზღვის აუზის
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურ(ეებ)ის თანამდებობა, სახელი, გვარი)
სამმართველოს ფოთის განყოფილების მთავარი სპეციალისტი
ლაბორატორიის ხელმძღვანელი [redacted] და შავი ზღვის
ეკოლოგიის სსიპ-ის თანამშრომელი [redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
დეპარტამენტის შავი ზღვის აუზის სამმართველოს
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)
უფროსის DES0240000013 ბრძანება

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს გემის კაპიტანი [redacted] ...ბისას)
მთავარი მექანიკოსი [redacted]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გემის გარჩევა
შემკრები ტანკი ნომინალური 36,37მ³ ფაქტიური 49,04მ³
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
ფეკალური გარჩევა გამწმენდი სისტემა SUPER
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
TRIDENT ST2A და შემკრები ტანკი ფაქტიური 6,13 მ³+
აღწერა და ა.შ.)
132,3

[illegible]

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები: [illegible] NO REMARKS

(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი: [illegible]

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერ

(აქტის შემდგენელის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

27/08/2024

DES 0 24 00054618

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 27 აგვისტოსს ფოთის განყოფილების მეორადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #1 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ ,,C VIKING''.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი №004442.