



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება  
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი  
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004451

ფაქტის აქტი № 7 ნაფსკეობი

(აქტის შიგთავსის ადგილი)

18.08.2024 წელი

(თარიღი)

M/V „MOLIA“ შეიქმნა მოტორის ძრავის ტიპის ტრანსპორტი

(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,

ნაფსკეობის ნომერი TNO 019251042 ტიპი 2104E

ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ჩილევონი,

გელ ვარკანი

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა გელ ვარკანი

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა გელ ვარკანი

(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოხელის/სახელმძღვანელოს თანამდებობა, სახელი, გვარი)

სამსახურის ობიექტის ადგილობრივი მფლობელი გელ ვარკანი

სამსახურის ობიექტის ადგილობრივი მფლობელი გელ ვარკანი

შემოწმების ჩატარების საფუძველი გელ ვარკანი

(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა გელ ვარკანი

შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

DES 32400000016 შანსი

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს გელ ვარკანი

(შინაგარეშე მონაწილეობა გვარი, სახელი, სასაბუღალტრო – სსსს ან სხვა)

გელ ვარკანი

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გელ ვარკანი

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გელ ვარკანი

(როლიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,

თევზჭერის ობიექტი კაპიტალიზაცია SPT 25

გარემოს დამაზიანებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გელ ვარკანი

ქართული სახელმწიფო უნივერსიტეტი

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არაა NO REMARKS  
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი: ფურცელი იყო 2საა

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 18 სექტემბერს ფოთის განყოფილების მეორადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #7 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ „MOHAC“.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი №004451.