



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004476

ფაქტის ნომერი № 15 ნაგებობის დანიშნულება

4.10.2024 წელი (თარიღი)

საქმის № 15 ნაგებობის დანიშნულება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი, (აქტის შედგენის ადგილი)

საქმის № 15 ნაგებობის დანიშნულება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი, (აქტის შედგენის ადგილი)

საქმის № 15 ნაგებობის დანიშნულება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი, (აქტის შედგენის ადგილი)

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა

შემოწმების ჩატარების საფუძველი

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები

ժողովուրդի հիմնական խնդիրները:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 4 ოქტომბერს ფოთის განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი-ინსპექტორი ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #1 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ „GALIASGAR KAMAL“.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი №004476.