



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004477

zgmonics Sintypen № 9 Быстроходные

မြန်မာ ရွှေဖျော်ပါ အစွဲအစိတ်

“M/V BAHAR” გერმანიური კომპანია

မြိုင်ကြော်တဲ့ ရွှေဘုရားကြော်တဲ့ ကျော်မြိုင်ကြော်တဲ့ ပြုလုပ်မှတ်သနလုပ်ပါတယ် ဒေသအတွက် ပြုလုပ်နိုင်တယ် (ရွှေဘုရားကြော်တဲ့ ရွှေဘုရားကြော်တဲ့ ပြုလုပ်မှတ်သနလုပ်ပါတယ်)

89215 1996
Anf m 19
20.5.
8.

87.10.2024 6:20pm

(താരിഖി)

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა კუთხის და
ციფრული დოკუმენტების გაცვლის დღის გვარის ცეკვის
(თემატიკურის ულტრამარინილი საკართველოს მასაზურებელის მიერამდებარება, სახელი, გვარი)

መ- (დეკორაციული უფლებამოსილი ყველა სახელმწიფო და სამართლებრივ დოკუმენტის გვერდზე)

შემოწმების ჩატარების საფუძველი აუდიტის დოკუმენტის

(ბრძანება - რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ) ამ სხვა

2023-07-26 07:30 8791 0431 5063 07-08
შემამისი სამართლოში (საცუცული)
Ls 22 h 33 m 07 s DTS 5240000008 3466,2

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს 3 ივნის 2012
(შემოწმების მონაწილეობა გაუტენის სახილი, თანამდ

(შემოსილებაში მონაწილეობა გვარი, სახელი, თანამდ

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები კოკუჭი სიმ - 15,0m³

Janat 500-2,30 m³ 325 myn 1281 10 m³

ორდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქტია, საპროცესო და ფაქტობრივი სიძძლავე.

Z

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები **NO REMARKS**
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა _____

Z

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება _____

Z

432070 30.09.2011

26.09.11.



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 7 ოქტომბერსს ფოთის განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი-ინსპექტორი ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #9 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ,,BAHAR".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
 2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
 3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
 4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
 5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
 6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
 7. სამანქანო განყოფილების ურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.
- შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.
აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი №004477.