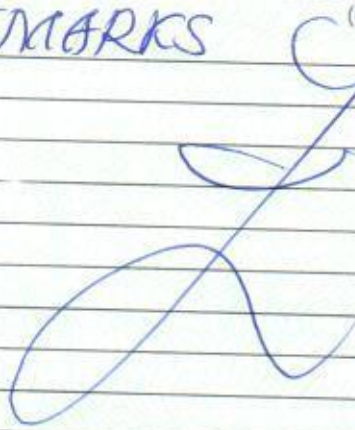


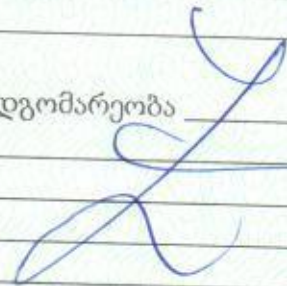
2004 წ. ფაგანო/ჩიხუძე-მნებე-OIL/CHEMICAL TANKER,
 (როლიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული წარმოებული პროდუქტები, საპროექტო და ფაბრიკის სიმძლავრე
 2004 წ. 21.05.23 წ. ექსპერტ-25 წ. 2004 წ. 21.05.23
 გარემოს დამაინტერესებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მართვა
 2004 წ. 21.05.23 წ. ექსპერტ-25 წ. 2004 წ. 21.05.23
 აღწერა და ა.შ.)

23 მოწყობის, ღამის (წესი) 90-56,92 23
საერთო მოწყობის, შემყენო-ფაქტის ნების კმ
ნაღმრესი-BR000R BP-25 ავტ. AFTERPEAK-494,6 23

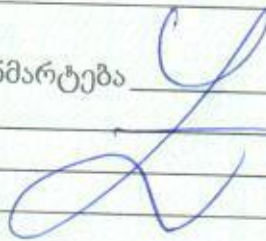
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილ
NO REMARKS (დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი:

სტამბა

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 02 დეკემბერს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი
რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს
საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების
შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N9 ნავმისადგომზე მდგომი
მცურავი საშუალება თ/ტ "CHAMPION EBONI".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ
გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების
თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის
ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი
დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება:
დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და
სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში
არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის
ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების
ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი
№004586