სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004599

ბათუმის საზღვაო ნავს-
ადგურის №7 ნავმისადგომი 24.01.2025
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

მ/ხ "WAEL K" რეგისტრაციის ნავსადგური-BASSETERRE
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
მფლობელი-"SPANISH ATLANTIC MARITIME LTD",
ობიექტის ხელმძ[redacted]
კაპიტანი- [redacted]
მისამართი, რეგულირების ობიექტის წარმომადგენლობის უფლებამოსილი [redacted]
[redacted] [illegible]
[illegible] [redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შავი ზღვის დაცვის
კონვენციის სამინისტროს [illegible]
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი სახელმწიფო მოსამსახურე(ებ)ის [redacted]
[illegible] [redacted]
[redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შავი ზღვის დაცვის კონვენციის
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
სამინისტროს ბრძანება №DES 1 24 00000023
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)
[illegible]

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს [illegible] -
[redacted]
და [illegible] [redacted]

[redacted] ი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გემი აგებულია
1994 წ. გემის ტიპი - GENERAL CARGO
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
ტევადობა - 4955 ტ, ეკიპაჟი - 15 წევრი, [illegible] -
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები დამატებით მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
[illegible] 15 [illegible]
აღწერა და ა.შ.)

ავზი - 43,19 მ³ მოცულობის, სიღრმე 2(ორი)
ავზი = 4,1 მ³ საერთო მოცულობის, [illegible]
[illegible] წყლის [illegible] - 43,19 მ³ მოც.

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლინდა
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

NO REMARKS

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:

24/01/2025

DES 6 25 00002872

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 24 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N7 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ “WAEL K".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004599