

სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004599

შაიყბის საზღვაო ნავს -
ფაქტობრივი № 7 ნავთობდენი

24.01.2025

(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)
შ/პ "WAEK" პანეხილონის ნავსაგუბი-BASSETERRE
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი,
შეღებულ - "SPANISH ATLANTIC MARITIME LTD",
ობიექტის ტელმდგ
გააჩვენა -
მოსამართლე, რეგულირების ობიექტის წარმომადგენლობის დამადასტურებელი (პირადი ნომერი)

შოქნაშვილი, იმედი
ქსეშორაძე

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შვი ზღვის დევის
ქონვენიტი საპროექტო ნაგებობის ექსპერტიზა
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურე(იბის და
სტრუქტურის ინჟინერი -

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შვი ზღვის დევის ქონვენიტი
(ბრძანება - რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
საქართველოს საპროექტო ნაგებობის ექსპერტიზა
ნაშრომის № DES-2400000023
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)
წარმოადგენს

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს, განვიხილეთ აქტის იმედი -

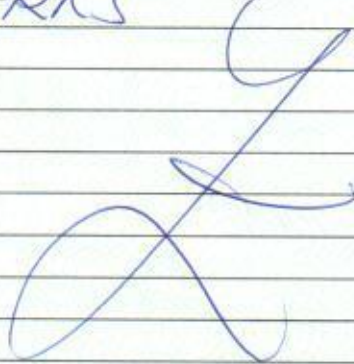
დ. ალბორსი შინაილი

ი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები შვი ზღვის დევის ქონვენიტი

1994 წ. გენერალ კარგო - GENERAL CARGO
(როლიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიძლიავე,
ნავსი - 4955 ტონა, ექსპერტიზა - 15 ნ/მ, გააჩნია -
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები დამატებითი მონაცემების მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
ნ/მ, გენერალ კარგო - 15 p.p.m. და
აღწერა დაა.შ.)

დზი-43,19 J³ მოცულობა, ლითონი 2(იხი)
J³ = 4,1 J³ სეხით მოცულობა, მაგნიტ.
ფენიანი ნივთის შესაფუთავი - 43,19 J³ მოც.

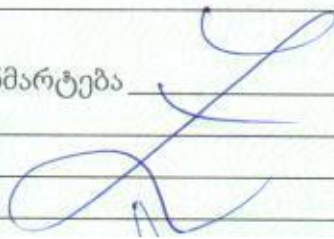
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილ
NO REMARKS (დარღვევათა სრული ჩამონათვალი ახსენების შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი: _____

მონაწილეთა ხელმოწერა:

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 24 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N7 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ "WAEL K".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუპული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004599