სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004604

ქ. ბათუმის საზღვაო ნავსა-დგურის N:1 ნავმისადგომი   30.01.2025
(აქტის შედგენის ადგილი)   (თარიღი)

ტ/გ "ULUC KA" რეგისტრაციის ნავსადგური. ISTANBUL
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
მფლობელი: "WHITE TANKERS GEMI", კაპიტანი [redacted]
მოქალაქე, [illegible] [redacted] ...ებელი პირის სიტყვები) [illegible]
[redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა ზღვის გარემოს დაცვის კონტროლის სამმართველოს [illegible] [illegible]
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურე(ებ)ი ...)
[illegible] [redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი ზღვის გარემოს დაცვის კონტროლის სამმართველოს უფროსის N DES 1[illegible]00000023 ბრძანება
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტნის უფროსი თანაშემწე [redacted]
- მისი არსებობისას)
[illegible] [redacted]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გემი აგებულია 2001წ. ნავთობ/ქიმიური ტანკერი – OIL/CHEMICAL TANKER, წყალწყვა – 23247 ტ, სიგრძე – 216მ,
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
[illegible]: ნ/შემცველი წყლის [illegible] – 15p.p.m.
აღწერა და ა.შ.)

და აუზი - 33,1 მ³ მოცულობის, ტუმბო 5 (ხუთი)
აუზი - 16,3 მ³ [illegible] მოცულობის, სეპარატორ-[illegible] წყლის დანადგარი - BIO UNIT და აუზი - 3,0 მ³ მოც.

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)
NO REMARKS

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:

31/01/2025

DES 1 25 00004181

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 30 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N1 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ “ULUC KA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004604