

Մեծ պահանջարկով և արագությամբ
 զբաղվող № 7 հաշվառման
 (անվանական արժեքով)

შ/პ "UBC SANTOS" პრეზიდენტი ნაგაძე ირაკლი (თარიღი)
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი,
LIMASSOL, ქვემოთ - "SANTOS MARITIME CO. LTD"

შეიქმნა 1991 წლის 12 ივნისის დადგენილებების საფუძველზე

SSWorthford

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა საქართველოს
საგარეო ურთიერთობების სამინისტროს II განყოფილების უფროსი
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საგარეო მისამართურ(ებ)ის თანამდებობა, სახელი, აკად.)
საგარეო ურთიერთობების სამინისტროს II განყოფილების უფროსი

შემოწმების ჩატარების საფუძველი მზი ზოვას მქონე წარმავალი
სამშავეთის ყფის N=025 825000 000 01
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს ჯაბიქანი ყვითელი იანაქაძე
ინეს სან

12. 450m/s at 20°C

[illegible]

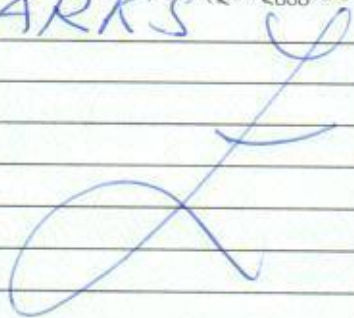
ჭოპი 5 (ბუთი) ავზი - 19,77 მ³ სუხით მოწყობილი,
სუფრით-ფეხითი წყლის ვაშხლი დადიხი
SBT-40 და ავზი - 1038,96 მ³ მოწყობილი -

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები

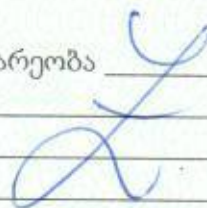
არ გამოვლენილ

NO REMARKS

(დარღვევითა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 17 თებერვალს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N7 ნავმისადგომზე მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ "UBC SANTOS".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი №004628