სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004627

ბათუმის საზღვაო ნავსა-დგურის ცურვადი ნავმისადგომი CBM (აქტის შედგენის ადგილი) 17.02.2025 (თარიღი)

ტ/ტ "SEARUBY" მალტის ნავსადგური - VALLETTA (რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
მფლობელი - "CHANTAL SHIPPING CORP." კაპიტანი -
[redacted]
მოქალაქე, დაბადებული - [redacted] პასპორტის
№ [redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შავი ზღვის აუზის ინსპექციური სამმართველოს II განყოფილების (დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურ(ებ)ის თანამდებობა, სახელი, გვარი) უფროსმა სპეციალისტმა-ინსპექტორმა-
[redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შავი ზღვის აუზის ინსპექციური სამმართველოს უფროსის N DES 8 25 000 000 01 ბრძანება (ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტნის უფროსი თანაშემწე-
[redacted] ..., თანამდებობა – მისი არსებობისას) და უფროსი მე-ქანიკოსი-
[redacted]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გემი აშენებულია 2016წ. ნავთობმზიდი - OIL TANKER, ტევადობა-63758 GT, ეკიპაჟი - 24 წევრი, ტანკი - ნარჩენი ნავთობის შემკრები ცისტერნა - 15 p.p.m. და ... - 41,2 მ³ მოცულობით,
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე, გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე აღწერა და ა.შ.)

ძრავი 5 (ხუთი) აქვს - 51,5 მ3 სიჩქარის მოცუ-ლობით, [illegible] - [illegible] [illegible] [illegible]-[illegible] [illegible] - 15806 და აქვს - 64,1 მ3 მოცუ-ლობით

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

NO REMARKS

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:

18/02/2025

DES 5 25 00008019

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 17 თებერვალს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის უნაპირო ნავმისადგომზე მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ “SEARUBY".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი №004627