



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტიონების აქტი № 004637

მათგანს საზოვო ნუ-
კს დეკონს № 2 ნავთისებრი

18.03.2025

සෑම මෙයුදානිස් පෙනුයා ඇත්තේ
සෑම "BELGRAVIA" සංස්කීර්ණ වැඩුණු තොටෝ - MAURO
(තාර්මලු)
විවෘත ප්‍රාග්ධන සෑම මෙයුදානිස් පෙනුයා ඇත්තේ
සෑම "BELGRAVIA V PTE LTD", සෑම මෙයුදානිස් පෙනුයා ඇත්තේ

ମିଶାମାରତୀ, ରୁଷ୍ଯାଲ୍‌ଲୋରେନ୍‌ଡିଇସନ୍‌କ୍ଲାଇନ୍‌କୁ

1008

რეგული რეკვიზიტები
- Skruti pol №

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შვი გლობ ლენს კორპორაცია
სამართლის - დაცული კოდის რიცხვის შემოწმების შესახებ ან სხვა
სამართლის აქციების X=DEJ 025 000 000 აშ

 ଶ୍ରୀ କଣ୍ଠାଳୀ ପାତ୍ନୀ (ସମ୍ପଦିକାରୀ ଏବଂ ବ୍ୟାକାରୀ ହେଉଥିଲା)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს *იური კუთავაძე*.

7

შესამოწმებელი ობიექტის საჭმანობის ძირითადი მონაცემები ვებ სისტემის აზრი

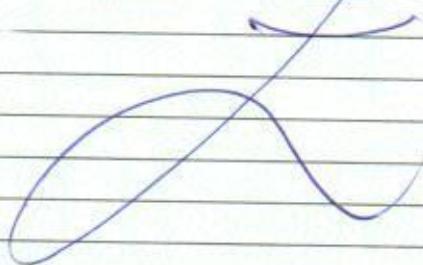
2006 6. Inhaber/LPG/C. Gyromayr 7218 Gr.

(როდიდან მომენტს, ამონებული ნედლეული, წამოებული პრიდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სისტემავრე,

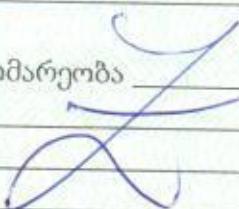
ପ୍ରକାଶ- ୧୭ ଜୁଲାଇ, ମୁଦ୍ରଣ- ୨୫୨୩୨୦ ମୁଦ୍ରଣ
ଗୁରୁମୂଳ ଦାମାନିନମ୍ବୁରୁଷ୍ବୀଲାଇୟୁବ୍ରାନ୍ ଦାମାନିନ ଦାମାନିନ ମୁଦ୍ରଣ ଦାମାନିନ ମୁଦ୍ରଣ
ପ୍ରକାଶ- ୧୯୧୮ ମୁଦ୍ରଣ- ୧୧, ୫୫୨୩ ମୁଦ୍ରଣ
ଅନୁଷ୍ଠାନ ଦା ଏ.ପି.)

ქონის გ/ბრ) ავტ- 23, 22 დ 23 სუბამ მოწყვობის
მიზური- ვარდული ხელის კარგის დაცვის
3BT- 25 ლ ზე გერიცხვის ავტ- ზ, 5 მ მოწყვობის

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები NO REMARKS
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი აღსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა Z



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება Z



აქტს თან ერთვის დანართი: 10

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 18 მარტს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N2 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება ა/ზ "BELGRAVIA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
 2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
 3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
 4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
 5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარკევლის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
 6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
 7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.
- შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.
აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004637