



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004639

გათყობის სანდოთ ნა-
ვსარეკების N1 ნაფარეგები

26.03.2025

ობიექტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)
ო/კ "BLACKSEA EAGLE" პრეზიდენტ ნავსარეკ-
ბი- PAXAMA, ქვემოთ "SEA BOUND SHIPPING
CONSULTANTS LIMITED, ქაჩიყანი-
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ადგილობრივი,
მისამართი, ტელეფონის ნომერი, წარმომადგენლობის

შეწესდეს

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა ქვემოთ მოცემული
თხოვნით სამსახურის დასრულების შემდეგ
შეიძლება ინსპექტირება -

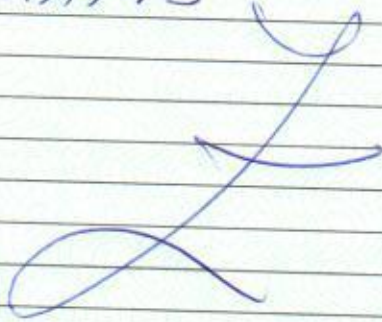
შემოწმების ჩატარების საფუძველი ქვემოთ მოცემული
სამსახურის დასრულების შემდეგ
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს ქვემოთ მოცემული
სამსახურის დასრულების შემდეგ
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები ქვემოთ მოცემული
2009 წ. ნავთობპროდუქტების ტანკერი - 5036 GT,
(როდითა მოქმედებს, გამოყენებული წარმოებული პროდუქტის სახელი, საფუძველი და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
ფართობი - 18 მ², ქაჩიყანი - ნავთობპროდუქტების ტანკერი
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოვლე დასასაბუთება, ტექნოლოგიური პროცესის მოვლე
საფუძველი - 6,84 მ², ნავთობპროდუქტების ტანკერი, ქაჩიყანი, ქაჩიყანი
აღწერა და ა.შ.)

ავნი-21,323 სეჰამ მოცულობა საყუდრე-
მუცდური ნეცდომი კაშენი რაქსი SR-2 პ
ავნი 48,003 მოცულობა

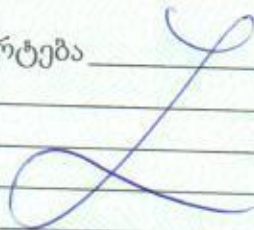
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები აქ გამოვლენილი
NO REMARKS (დარღვევათა სრული ჩამონათვალი პრესობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



მონაწილეთა ხელმოწერა:

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 26 მარტს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N1 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ "BLEAKSEA EAGLE".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004639