სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004782

ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის №8 ნავმისადგომი — 06.05.2025

(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

მ/ხ "RIDER", რეგისტრაციის ნავსადგური- BASSE-TERRE, მფლობელი- "MS RIDER SHIPPING LTD"

(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი, ობიექტის ხელმძღვანელის/წარმომადგენლის [redacted]

კაპიტანი - [redacted]

[redacted] მართი, რეგულირების [redacted]

თურქეთი [redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შავი ზღვის დაცვის დეპარტამენტის სამმართველოს [illegible] უფროსი სპეციალისტი [illegible] - [redacted]

(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოხელე(ებ)ის [redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შავი ზღვის დაცვის დეპარტამენტის სამმართველოს უფროსის №: DES 4 25 000 00007 ბრძანება

(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტანის უფროსი ასისტენტი [redacted]

[redacted] ელი, თანამდებობა – მისი არსებობისას) და უფროსი [illegible]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გემი აშენებულია 1992წ. გემის დანიშნულება- GENERAL CARGO, ნეტო ტონაჟი 5988 ტ, ეკიპაჟი - 16 კაცი, გემზე - [illegible] სეპარატორი- 15 p.p.m. და [illegible] - 9,97 მ3 [illegible]

(რომლიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე, გარემოს დამაბინძურებელი წყაროები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე აღწერა და ა.შ.)

[illegible] 2(ორი) ავზი - 22,1 მ³ საერთო მოცულობით, [illegible] SUPER TRIDENT ST 2A (1 ავზი - 10,0 მ³ მოცულობით)

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

NO REMARKS

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

ქტის შემდგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

06/05/2025

DES 7 25 00025175

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 06 მაისს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N8 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ “RIDER".
შემოწმებული იქნა:
1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.
შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.
აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004782