

სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004775

გვანდის მხარე № 75 სკდის-სოფოში
(აქტის შედგენის ადგილი)

23.05.2025 გ.წ. (თარიღი)

M/V, "ELBSAILOR" შეყვანილია ნავსადგომში
 (რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი,
 მისამართი, სახელი და გვარი, დაბადების თარიღი, მამაკაცის შემთხვევაში - სამსახური)
 ობიექტის მფლობელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ტელეფონი,
 მისამართი, რეგულირების ობიექტის წარმომადგენლობის დამადასტურებელი რეგულირების ორგანიზაციები)

2021-2022
 2021-2022
 2021-2022

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა გაყვანილობა
ზე. მკვდელი ზღაპარი (დეკლარაციის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურე)ის თანამდებობა, სახელი, გვარი)

Գրքում անցնողների կամ հաշվարկի գումարը անցնողների
մասին հարցազրույցի պահանջ կհղ-նվի անհիմ-
նաբար:

შემოწმების ჩატარების საფუძველი გაუმარჯავინა გეგმავის
(ბოძანება – რეგულირების ობიექტის შეღწევის შესახებ ან სხვა)

დენის ბენდის ღირებულება დამატებითი საფუძველი
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი
სამშრომლო უფროსი DES 525 000 000 08 კბა 66

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს გუბაშვილი გიორგი
(შემოწმებაში მონაწილეთა გვარი, სახელი, თანამდებობა – მისი არსებობისას)
და მთავარი

27.6.2022

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გაგაყიხი ჯგ-19,6³

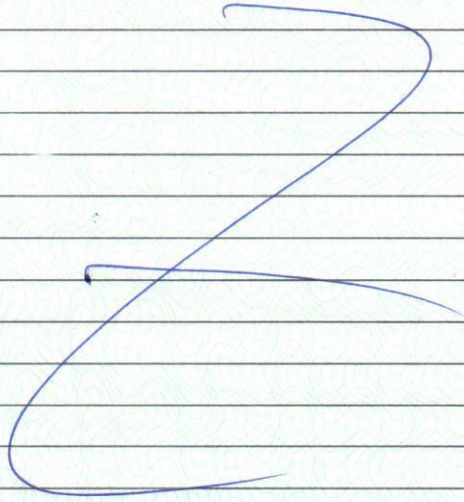
Դրսձ 5380 - 49,8m³ շարժւոյժ 5398m³

საბჭოთა B10-Compact KSE-S 15.

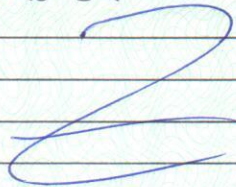
ფაქტობრივი ავარიის მოცულობის შეფასება - 13,30 მ³
 ალწერა (და ა.შ.)

გამს გაჩნა სენსიტიუი და ინსინერის
სეხივიფევი დოაშა

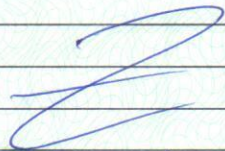
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები *სე გამოვლენილი NO REMARKS*
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა _____



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება _____



ახსნა-განმარტების თარიღი: _____

მონაწილეთა ხელმოწერა:

★ 25 ★



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 23 მაისს ფოთის განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი-ინსპექტორი ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #7 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება კ/მ, „ELBSAILOR“.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინჰექტირების აქტი №004775.