სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004285

ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის
№1 [illegible] 19.01.2024
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

ტ/გ "GALIAS GAR KAMAL", [illegible] ნავსადგური
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
PANAMA, მფლობელი – "FORTIKA NAVIGATION LTD",
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის ს...
კაპიტანი –

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა [illegible]
[illegible] 11 [illegible]
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახ...
[illegible] –

შემოწმების ჩატარების საფუძველი [illegible]
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
[illegible] №DES 023000000 23 [illegible]
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტანი [illegible]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები [illegible]
2018 წ. – [illegible] – OIL/CHEMICAL TANKER
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
[illegible] – 3251 GT, ეკიპაჟი – 13 [illegible], [illegible] – 6/[illegible]
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
[illegible] – 15 [illegible] – და [illegible] – 9,6 [illegible],
აღწერა და ა.შ.)

ჭურჭელი 3 (სამი) ავზი – 11,18 მ³ საერთო მოცულობით, სპეციალური-ვაკუუმური წნევის გამწმენდი დანადგარი – WCBx-20C და ქლორირებული ავზი – 22,4 მ³ მოცულობით ←

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები: არ გვაქვს შენიშვნა (NO REMARKS)

(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:

19/01/2024

DES 3 24 00003185

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 19 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N1 ტერმინალის (ყოფილი თევზჭერის სამმართველოს) ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ “GALIASGAR KAMAL"-ი.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004285