

ინსპექტირების აქტი № 004285

ინსპექტიორების აქტი № 004285

მთავრის საზღვაო ნავსადგომი
N°1 ქობულაძის ქუჩა, თბილისი 19.01.2024
(აქტის შედგენის ადგილი)

ო/შ "GALIAS GAR KAMAL", მფლობელის ნავსადგომი (თარიღი)
რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
PANAMA, შტატები - FORTIKA NAVIGATION LTD,
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის ან თვითონ პირის სახელი,
ჯანიჭი-
[Signature]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა დ. ზ. ზვინაძე
ფიზიკური საბაზო // ფიზიკური მ. ზ. ზვინაძე
 დეპარტამენტის უფლებასწავლი საჯარო მოსამსახრე
მ. ზ. ზვინაძე - იმერეთის რაიონი

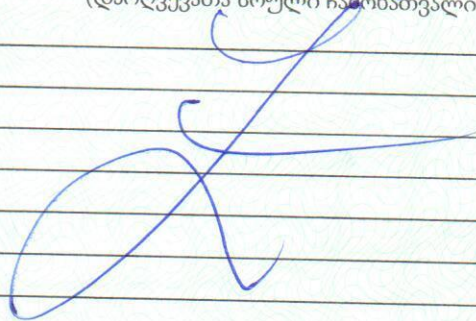
შემოწმების ჩატარების საფუძველი ჩვი ზოვად აქვს მოგვრეული რაზ-
ბიჯის ყაჩაღის № DE 5 123000000 23 ზოვად
 (ბრძოლა რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა)
 შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს გარედი ყაზბაგი თინათინი

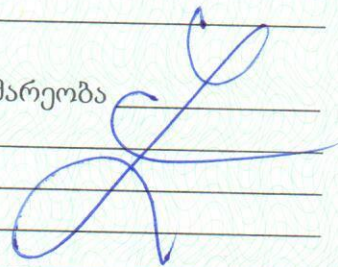
შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები ჭიჭი ჯეზუარი ქობ
2018 წ. - ფლოთ-ჩიბუაქ მხარე - OIL CHEMICAL TANKER
 (როდოდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
ბუკონცერ-32016, ფიშკი-13 წმთი, გაზბი-6/წმთი
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
ბუკონცერ-32016, ფიშკი-13 წმთი, გაზბი-6/წმთი
 აღწერა და ა.შ.)

შობა 3(საბ) ავზი 4.18 კმ სიღრმე მოწყობილი,
საყრდენ-გაყვანილი ნიჟარ ვიწროი დანართი WCBx-20C
არ დაყვანილი ავზი - 22,4 კმ მოწყობილი

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები **არ გამოვლინდა (NO REMARKS)**
(დარღვევითა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი: _____

მონაწილეთა ხელმოწერა:

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 19 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N1 ტერმინალის (ყოფილი თევზჭერის სამმართველოს) ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ "GALIASGAR KAMAL"-ი.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004285