სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004286

ბათუმის საზღვაო ნავსა-დგურის №1 ნავმისადგომი — 24.01.2024
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

ტ/გ "KALUGA" მიწერილობის ნავსადგური - Bolshoy port of ST. PETERSBURG მფლობელი - "TRINITY SHIPPING CO. LTD", კაპიტანი-
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახ ... ტელეფონი,

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შავი ზღვის და-ცვის გარემოსდაცვითი სამმართველოს I კატეგორიის უფროსმა სპეცია-ლისტ-ინსპექტორებმა
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურ(ეებ)ის თანამდებობა, სახელი, გვარი)

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შავი ზღვის დაცვის გარემოსდაცვითი სამმა-რთველოს უფროსის №DES 02300000023 ბრძანება
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტნის უფროსი თანაშემწე

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გემი აშენებული არის 2021წ. დანიშნულება/ტიპი - OIL/CHEMICAL TANKER, ტევადობა - 4701 GT, ეკიპაჟი - 12 წევრი, აქვს: ნ/შემცველი წყლების სეპარატორი - 15p.p.m და ავზი 18,5 მ³ მოცულობის,
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე, გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე აღწერა და ა.შ.)

ჭაქოთანი 2(ორი) ცალი - 11,94 $მ^3$ სუფთა მოცულობით, სამეურნეო-ფეკალური წყლების [illegible] ცალი - 33,35 $მ^3$ მოცულობით

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლინდა (NO REMARKS)
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

25/01/2024

DES 9 24 00004306

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 24 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N1 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ “KALUGA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004286