



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004286

შეთავს სწავლათ ნავს-
ყუთის №1 ნავთსადენით
(აქტის შედგენის ადგილი) 24.01.2024
თ/ზ "KALUGA" პინგილონის ნავსადენით - Bolshoy
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი,
PORT OF ST. PETERSBURG შემოღდი "TRINITY"
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის ან ფიზიკური პირის სა- ზელეფონი,
SHIPPING CO. LTD, გაჩიქნი-

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შვედეთის დ-
ქვის სწავლათის სამსახურის "კაპიტანის ყუთის" ნავსად-
ენით (დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოხელის (ი.ი.ი.)-ის თანამდებობა, სახელი, ადრის)
თი/ზ-ინსპექტირება

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შვედეთის დ-
ქვის სწავლათის სამსახურის "კაპიტანის ყუთის" ნავსად-
ენით (ბრძანება - რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)
შეამოწმა

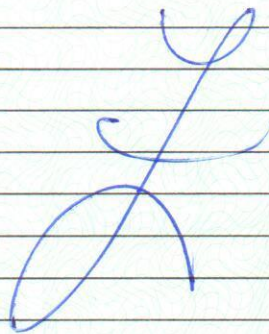
შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტანის ყუთის დირექტორი

ი.ი.ი.

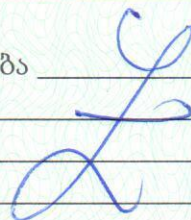
შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები კაპიტანის ყუთის
2021წ. ნავთსადენით მშენებელი- OIL/CHEMICAL TANKER
ნავსადენით 4+016, ექსპლ- 12 ნ/მ, კაპიტანის ყუთის
გარემოს დამაზიანებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დასახიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
ნავთსადენით 12 ნ/მ, ექსპლ- 12 ნ/მ, კაპიტანის ყუთის
აღწერა და ა.შ.)

ქოთის 2(თი)კვ. - 11.94 კვ სეხომ მოწყობილი,
საფუძემ-ფეხლოყი ნულოვს შესაბამისეული
ფი - 33,35 კვ მოწყობილი

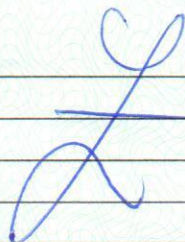
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები **არ გამოვლენილი (NO REMARKS)**
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი:

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 24 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N1 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ "KALUGA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004286