სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004290

[illegible] ნავს- [illegible] № 9 ნავმისადგომი 26.01.2024
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

გ/მ "IGARKA" [illegible] TAGANROG
მფლობელი- "YAUZA" SHIPPING CO, კაპიტანი
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - [illegible]
[illegible] წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის [illegible]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შავი ზღვის დაცვის [illegible] II დანართით [illegible] ტექნიკურ-ინსპექტორებმა
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი [illegible] (ებ)ის დასახელება [illegible])

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შავი ზღვის დაცვის [illegible] წერილის №DES 0230000023 ბრძანება
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს [illegible]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები [illegible] 1986 წ. [illegible] GENERAL CARGO [illegible] 2426 GT, [illegible] 12 [illegible] 12,6 მ3 [illegible].
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე, გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე აღწერა და ა.შ.)

ქვიშა 2(ორი) ავზი-4,2 მ3 1(ერთი) მოცულობით, სეპ-
ტიკურ-გამწმენდი წყლის შესაგროვებელი ავზი- 6,0 მ3
მოცულობით

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა (NO REMARKS)

(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

26/01/2024

DES 0 24 00004929

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 26 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N9 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ “IGARKA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004290