



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004290

წაყვით სხვაობა წეს-
დების № 9 ნაგვის ფაქტი

26.01.2024

(აქტის შედგენის ადგილი) გ/ა "IGARRA" პონეხილონის ნავსადგომი (თარიღი)
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში -
მფლობელი - "YAUZA" SHIPPING CO, ქაჩიყანი
წარმომადგენლის ან თიზიურ პირის სახელი)

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა მზი ზღვის დევს
კონვენციური სამხრეთის II ნაგვის ფაქტის უფროსი ინჟინერი
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი პირის სახელი, თანამდებობა, თარიღი)
ვისე-ინჟინერი

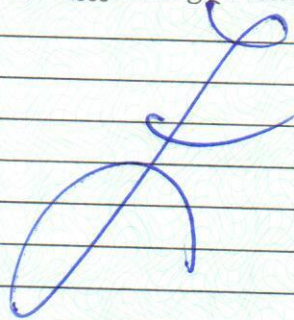
შემოწმების ჩატარების საფუძველი მზი ზღვის დევს კონვენციური
სამხრეთის უფროსი ინჟინერი (ბრუნება - რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)
DES 02300000023 ბრუნება

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს მზი ზღვის დევს ინჟინერი

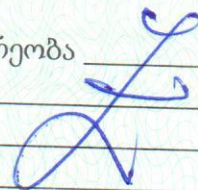
შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები მზი ზღვის დევს
1986 წ. მზი ზღვის დევს GENERAL CARGO
(როდისა და მოქმედების დაწყების თარიღი, წარმოშობის პროდუქტის სახელი და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
მფლობელი - 2426 წ. კაჩიყი-12 ნაგვის ფაქტის
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დასახიანება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
აღწერა და ა.შ.)
მზი ზღვის დევს მსუბუქი ფაქტი 12,6 მ³ მფ.

ჭაბოს ზეობის/ფეხი-4,2 მზ სეხომ მოწყობილი, სე-
ქონ-ფარეხი ნეკონს შესროვილი ფეხი- 6,0 მზ
მოწყობილი

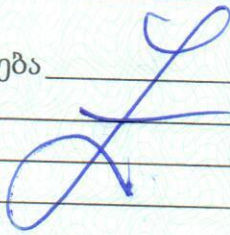
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილი (NO REMARKS)
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი:

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 26 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N9 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ "IGARKA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004290