სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004383

ბათუმის საზღვაო ნავსა-
ადგურის №9 ნავმისადგომი 15.05.2024
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

ტ/მ: "SARA S" რეგისტრაციის ნავსადგური - LOME
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
მფლობელი - "JNT SHIPPING SA" კაპიტანი - [redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შავი ზღვის აუზის
კონტროლის სამმართველოს II კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი
(დეპარტამენტის [redacted] თანამდებობა, სახელი, გვარი)
ინსპექტორები [redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შავი ზღვის აუზის კონტროლის სამმართვე-
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
ლოს უფროსის №DES 3240000007 ბრძანება
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტნის უფროსი თანაშემწე
(შე[redacted]მოწმებაში მონაწ[redacted]მდებობა – მისი არსებობისას)
[redacted] და უფროსი
მექანიკოსი [redacted]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები გემი აგებულია
1982წ. მშრალი ტვირთმზიდი/GENERAL CARGO, წყალწყვა-
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული,წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
ნეტო-2408ტ, ეკიპაჟი-12 პირი, ფიქსირდა-6/მაშინური
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
წყლის შემკრები ტანკი -6,73 მ³ მოცულობით,
აღწერა და ა.შ.)

შლამის შემგროვებელი ავზი – 1,85 მ³ მოცულობის, სასმელ-სამეურნეო წყლის შემგროვებელი ავზი 15 მ³ მოცულობის.

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები: არ გამოვლენილა (NO REMARKS)

(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:

16/05/2024

DES 0 24 00032405

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 15 მაისს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N9 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ "SARA S".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004383