

ნათყობის საზღვაო ნავს-
დუხის ადამირო ნებისმიერი CBM 28.05.2024
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)
ფ/პ "SEACALM" ბენზინობის ნავსდუხი. MAJURO, მდომ-
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირის სახელი,
ფ/პ - "FISHER MARITIME COMPANY", გაბეჭდილი

ഗവർണ്ണർ

MSKandpal.

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შევამოწმა მეზ. ზვირს ძეგლს
თხევანის სამხრეთის ნაგებობის ყველაზე მეტი დიდი-იბრ-
ფხიზი (ოპერატორის სახელია: სახელია: მესამე (იბრ)ის თანამდებობა: სახელი, გვარი) ფ

შემოწმების ჩატარების საფუძველი მზი ზღვის დაცვის ეკონომიკური სამსახური
(გრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
სოთხ ეკონომიკური № DES 329000 00007 მომდევნო
(შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი) ✓

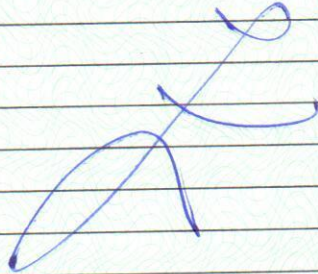
შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს გაბრიელ აფხაძის თანატოლები
(შემოწმებაში მონაწილეობა ივარსება სახელი თანამდებობა)

ഗ്രന്ഥനാമകാവ്യം

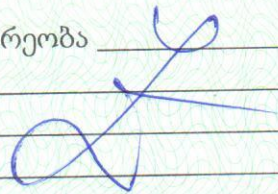
შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები **ჯეი ფეხვაი სთის**
2017წ. OIL TANKER - ნავთობი, ნუთონა-60 142 ტე
 (როლიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
ქაიასუა-25 ნ/გონი, ქაიასუა: ნ/ტმკვლიტი ნუთონა-60 142 ტე
 გარემოს დამაზიანებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
ქაიასუა-25 ნ/გონი, ქაიასუა: ნ/ტმკვლიტი ნუთონა-60 142 ტე
 აღწერა და ა.შ.)

შთაბრ 6(ეფსი) ფზ- 34,573 სუხით მოცემულია, სე-
ჟუიწი- ვეადაიი ხელოის ვაშენი დაბედა
SBH-40 და ეზი- 723,373 მოცემულია

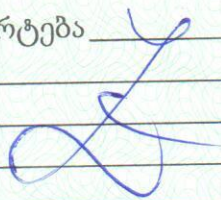
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა (NO REMARKS)
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი: _____

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 28 მაისს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის უნაპირო ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ "SEACALM".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი № 004412