სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004414

ფოთის საზღვაო ნავსა-
დგურის №1 ნავმისადგომთან 29.05.2024

(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

ტ/გ 'ORIENTAL TULIP' [illegible] ნავსადგურში

(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,

PANAMA, მფლობელი - "WORLD STAR SHIPPING S.A."

ობიექტის ხელმძღვანელის

კაპიტანი-

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა [illegible]

(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მო

შემოწმების ჩატარების საფუძველი [illegible]

(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა

[illegible] №DES 3 24 000 080 ბრძანება

შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს [illegible]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები [illegible]

2020წ. ნავთობ-ქიმიური [illegible] - OIL/CHEMICAL TANKER,

(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული,წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,

[illegible] 9,866GT, ეკიპაჟი - 22 ადამიანი, [illegible]

გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე

[illegible] 15 p.p.m. [illegible] 15,32[illegible]

აღწერა და ა.შ.)

[illegible], [illegible] / ([illegible]) [illegible]-22,19 მ³ [illegible]
[illegible], [illegible]-[illegible] წყლების [illegible]
[illegible] [illegible]-SBH-25 და [illegible]-33,0 მ³ [illegible]

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები [illegible] (NO REMARKS)
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

(აქტის შემდგენის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:

31/05/2024

DES 8 24 00035941

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 29 მაისს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ
რთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N1 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ “ORIENTAL TULIP".
შემოწმებული იქნა:
1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.
შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.
აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი № 004414