



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004426

ნოტის საზღვაო ნავსა-
ფლეთის № 9 ნიშანის მიზნი

24.07.2024

(აქტის შედგენის ადგილი)

ი/ა "CEFIRO" მარინორისტის ნიშანი - MALAKAL
HARBOR, შემოქმ. - CEFRO MARINE SHIPPING LTD

(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდუმლოებების კოდი, ფინანსური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
ობიექტის ხელმძღვანობის ან წარმომადგენლობის ან თამაშობის პირი)

შემოწმების დრო -

—

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შემოწმა სკო შეის ღვაწლის დრო
კონვიგურული სამართლოს უკეთოს ყოველი ყოველი დღე
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი მოთხოვნის მიმართ ან სხვ.)

შემოწმების ჩატარების საფუძველი სკო შეის ღვაწლის კონვიგურული
სამართლის ყოველი № DES 829 000 000 11 მოთხოვნი
(შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს არჩინის აქციის აღმართების დრო

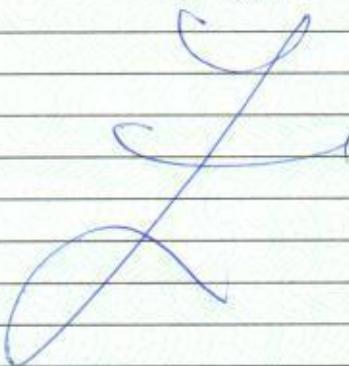
ქონი, თანამდებობა – შილა არსებობის დრო

შემოწმების დრო -

—

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის მირითადი მონაცემები 19995. მშენებელი გვიაზონი - GENERAL CARGO, ნოკ-
ბიკ-13781 GT, კონტ-246 გთ, სახლი - 6/193m
როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული წარმოებული მომდევნობის, სამოწმებელი და ფაქტობრივი სისტემაზე,
გარემოს დამაზინებული უზნები და მათი მდგომარეობის მოვლე დახმიათება, ტექნიკური დოკუმენტის პროცესის მოვლე
აღწერა და ა.შ.)

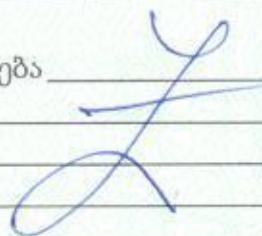
ჩამო 3(სამ) უგ 8n - 31.81 გ³ უგ ბაზური და გამოვლენა
სამუშაო - კუსტური ცენტრ კუნძულის და გამოვლენა
RETROFIT TRIDENT 373 აუ უგ 8n - 28.1 გ³ მას გამოვლენა
გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ არის (NO REMARKS)
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობს შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 24 ივლისს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N9 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ "CEFIRO".

შემოწმებული იქნა:

- გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
- საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
- სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
- სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
- ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
- ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
- სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004426