

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი

№ 000142

1. 30.07.2015

შედეგის თარიღი (რიცხვი, თვე, წელი)

2. + გოთი

შედეგის ადგილი

3. 1/3 თვითონ-საგნობრივ მეთოდს სარეგისტრაციო ქსოვიდან მომზადებული ნაწილი (სახელი, გვარი, დასახელება) სარეგისტრაციო ნაწილი მომზადებული ნაწილი (სახელი, გვარი, დასახელება) მომზადებული ნაწილი (სახელი, გვარი, დასახელება) მომზადებული ნაწილი (სახელი, გვარი, დასახელება)

4. დამრღვევის: ა)

სახელი, გვარი, დასახელება

დაბადების თარიღი

ბ) ანაბი ქოშია მესხი გი "YILMAZ DENIZ" დასახელებით

სამუშაო ადგილი

დ)

მოქალაქეობა

ე)

პირადი №

5. სამართალდარღვევის ჩადენის ადგილი, დრო და არსი:

2015 წლის 29 ივნისს გოთი საზღვარსა დასავლეთით 135-ე გზისკენ მომზადებული ნაწილი (სახელი, გვარი, დასახელება) მომზადებული ნაწილი (სახელი, გვარი, დასახელება) მომზადებული ნაწილი (სახელი, გვარი, დასახელება) მომზადებული ნაწილი (სახელი, გვარი, დასახელება)

6. ასკ-ის მუხლი 58² ნაწილი 7 ქვეპუნქტი

7. მცურავი ობიექტის (თუ არის): ა) მესხი ქოშია

ბ) YILMAZ DENIZ

მოძრაობის (ტიპი)

სახელი (სარეგისტრაციო №)

გ) ანაბი

დროშა

დ) 9318278

IMO-ს ნომერი

ე) 3EWJ7

სამაზისი

ვ) ანაბი

მიწერის ნავსადგური

8.

მოწმის (თუ არის) სახელი, გვარი და მისამართი

9. ოქმს თან ერთვის: დამრღვევის სახელი, გვარი და დასახელება

10. დამრღვევის ახსნა-განმარტება: დამრღვევის სახელი, გვარი და დასახელება დამრღვევის სახელი, გვარი და დასახელება დამრღვევის სახელი, გვარი და დასახელება დამრღვევის სახელი, გვარი და დასახელება

მოწმე (თუ არის)

ხელმოწერა

ოქმის შემდგენელი

სამართალდამრღვევი

ხელმოწერა, ადგილი, თარიღი, სახელი, გვარი და დასახელება



საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
სახელმწიფო საცდელ-სამკვლევო დაწესებულება

გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი

შავი ზღვის დაცვის კონვენციური სამმართველო

ქ. ფოთი. აღმაშენებლის ქ.52

ლაბორატორიული გამოკვლევისათვის აღებული წყლის სინჯის
ოქმი-REPORT
ABOUT LABORATORY RESEARCH

"29" "ივლისი" 2021

ვის მიერ იქნა აღებული სინჯი, SAMPLE WAS TAKEN BY ვახტანგ დიმიტრევიჩი ბეგაძე
დენიშოვიჩი შვი ზევის დიმიტრევიჩი სიმონოვიჩი შიხ
ობიექტის მონაცემები (გემის, სხვა მცურავი საშუალების, სანაპირო ობიექტის და ა. შ.), სადაც აღებული იქნა სინჯები.

INFORMATION ABOUT OBJECTS (SHIPS, ANOTHER FLOATING MEANS, COASTAL BUSINESS, E.T.S.) WHERE SAMPLE WAS TAKEN

M/V "YILMAZ DENİZ" შუახაზი სანადირო გემი
რეგისტრაციის ნომერი IMO 9318278

როგორი ხელსაწყოთი იქნა აღებული სინჯი - WHAT KIND OF SAMPLE DEVISE WAS USED FOR

ბუნებრივი ხელსაწყოთი

როგორ ჭურჭელში იქნა სინჯი მოთავსებული- SAMPLE WAS PUT IN

პლასტიკურ ბოთლში

სინჯის სახეობა- KIND OF SAMPLE

საქონლის ეფექტიანი ნაწილი

წყლისა და ჰაერის ტემპერატურა-WATER tC 22/29 AIR Tc 23/25

დაზიანებების ვიზუალური დახასიათება - VISUAL POLLUTION REVIEW

სინჯი არის მუქი

დასავლეთით შუახაზით სანადირო გემი

სხვა სინჯი დაზიანება მოხდა ნაწილობრივ

როგორ არის დალუქული სინჯი - SAMPLE WAS SALING WITH

სადაც აღებული იქნა სინჯი

IMO 9318278

ნიმუშების რაოდენობა - QUALITY OF MODEL

2 (3)

აქტს თან ერთვის -APPLY

შენიშვნა -REMARK

ხელმოწერები - SIGNATYRES:

ვაჰაგან ბეგაძე / VAGHAGAN BEGADE

სიმონოვიჩი შიხ / SIMONOVICH SHIKH

ვაჰაგან ბეგაძე / VAGHAGAN BEGADE



საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება

გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი

შავი ზღვის დაცვის კონვენციური სამმართველო

ქ. ფოთი, აღმაშენებლის ქ. 52

ანალიზის შედეგები - RESULT'S OF ANALYSIS

ვის მიერ იქნა აღებული სინჯი
SAMPLE WAS TAKEN BY

ობიექტის დასახელება
NAME OF THE OBJECT

სინჯის აღების ადგილი
PLACE OF SAMPLING

სინჯის სახეობა
VARIETY OF A SAMPLE

ანალიზი დაიწყო
BEGINNING OF ANALYSIS

კონფერენციის სემინარიუმის კოორდინატორის
ფოთის ნოტიო, NS ნაგ, MIV, YILMAZ DENIZ
გემის სამკვლევარი ნაგებობის გზა გ.მ. სოფელი
სამუხრანო-გვარამის ნაგებობა
29.07.2024 10:45 საათი დაიწყო
29.07.2024 12:40 საათი
სრული შედეგები 29.07.2024 09:50 საათი

წყლის ტემპერატურა T C OF WATER	27.6 °C
შეფერილობა COLORATION	მუქი წითელი
სუნი (ბალეზი) SMELL	5 ბაჟი
ნალექი SEDIMENT	—
გამჭვირვალობა TRANSPARENCY	მუქი წითელი
შეწონილი ნაწილაკები SUSPENDED substance	223 მგ/ლ
მშრალი ნაშთი DRY REST	—
კლორიდები CHLORIDES	11.7 მგ/ლ

PH	9.813
ნარჩენი ქლორი PERMANE	1.01 მგ/ლ
ამონიუმი NH 4 ammonium	2.61 მგ/ლ
ნიტრატები N-NO 3 -NITRATES	10.2 მგ/ლ
ქ.ბ.მ. BOD	366.4 მგ/ლ
ქ.ქ.მ. COD	458 მგ/ლ
ხსნადი ჟანგბადი soluble dissoluble oxygen	7.30 მგ/ლ
ცხიმო FAT	—

სპილენძი COPPER	
ქრომი CHROME	
ფენოლი PHENOL	
რკინა IRON	
ნავთობპროდუქტი OIL PRODUCT	
ტოქსიკურობა TOXIC	
ნიტრიტები N-NO 2-NITRITES	0.106 მგ/ლ

შენიშვნა-REMARK

საერთო ძალა - 34.90 მგ/ლ

დასკვნა-OPININ

სრული შიშის მქონე ნარჩენების შეფასება
ნაგებობის და გემის სანაოსნო სივრცეში
შეფერვალი არ შეესაბამება ნორმებს (8.5.5)

მეორე კატეგორიის უფროსი
სპეციალისტი-ინსპექტორი:

გვარამაძე

რ. მურვანდიძე 29.07.2024

სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზემოქმედების დეპარტამენტი
გარემოსთვის მიყენებული ზიანის განსაზღვრა (ბამ(ა)ნგარიშება)

29/07/2024



DES 1 24 00048616

2024 წლის 29 ივლისს ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #5 ნავმისადგომთან მდგომი თ/მ „YILMAZ DENIZ“-ის მიერ საზღვაო აკვატორიაში სამეურნეო-ფეკალური წყლების ჩაღვრით გარემოსათვის მიყენებული ზიანის გამოანგარიშება.

გამოანგარიშება ხდება შემდეგი ფორმულის გამოყენებით
 $A_{ფეკ} = Q_{ჩაშ} \times a_{ფეკ}$

სადაც A ფეკ. არის სამეურნეო-ფეკალური წყლების ზღვაში ჩაშვებით გარემოსათვის მიყენებული ზიანის სიდიდე (ათას ლარებში).

$Q_{ჩაშ}$ -არის ზღვაში ჩაშვებული სამეურნეო-ფეკალური წყლების მოცულობა.
a ფეკ. ზღვაში 1კუბ.მ. სამეურნეო-ფეკალური წყლების ზღვაში ჩაშვებით გარემოსათვის მიყენებული ზიანის სიდიდე, რომელიც შეადგენს 1100 ლარს.

ზემოთ აღნიშნული გემი საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში შემოვიდა 2024 წლის 26 ივლისს 16 სთ.40წთ სინჯის აღება მოხდა 2024 წლის 29 ივლისს-- 9 სთ.50 წთ. ვიდეოქრონომეტრაჟით სამეურნეო-ფეკალური მასების მილიდან ზღვაში ჩაედინებოდა დაახლოებით 1 წუთში 1000 მლ. ზღვაში სამეურნეო-ფეკალური მასების ჩაღვრა-ჩადინება გრძელდებოდა 65სთ.40წთ. ჩაღვრა-ჩადინება შეწყვეტილი იქნა 2024 წლის 29 ივლისს-- 10 სთ.20წთ. აღნიშნული დროის განმავლობაში ზღვაში ჩაღვრილი იქნა 3,94 კუბ.მ. სამეურნეო-ფეკალური წყალი.

$$A_{ფეკ} = 3,94 \text{ კუბ.მ.} \times 1100 \text{ ლარი} = 4334 \text{ ლარი}$$

სამეურნეო-ფეკალური წყლების ზღვაში ჩაშვებით გარემოსათვის მიყენებულმა ზიანმა შეადგინა 4334 ლარი (ოთხიათას სამასოცდათოთხმეტი ლარი).

ზიანი გამოანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2022 წლის 15 ივლისის №368 დადგენილებით დამტკიცებული „ტექნიკური რეგლამენტის – გარემოსთვის მიყენებული ზიანის ფულადი სახით ანაზღაურების წესის“ თანახმად.

გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო /
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი / შავი
ზღვის დაცვის კონვენციური სამმართველო / ფოტის
განყოფილება
მეორადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი
გუჯაბიძე გოჩა



X ARRIVAL

DEPARTURE

Page No: 1

Port of Arrival / Port of Departure

DATE

POTI / GEORGIA

Monday, 29 July 2024

Name of Ship:

YILMAZ DENİZ

Last Port of Call / Next Port

VARNA / BULGARIA

JOINING PERSONNEL
INFORMATION

PANAMA		5. No. of Crew	12		VARNNA / BULGARIA						JOINING PERSONNEL INFORMATION		
8a Family Name	8b Given Name	9. Rank	10. Nationality	11a Date of Birth	11b Place of Birth	12a Passport Number	12b Passport Expiry Date	13a Seaman Book No.	14b Seaman's Book Expiry Date	TC NO FOR TURKISH CREW	Joining place	Date of joining the ship	Body Temperature
PEHLIVANLAR	ORHAN	MASTER	TR	21.02.1958	TRABZON	U24540703	21.04.2031	500386035	19.01.2028	60301289740	TRIZT	23.02.2024	36.2
EYVAPAN	ORHAN	CHİF OFF	TR	01.12.1960	ÖZLÜCE KOYU	U09755510	11.09.2024	500317804	25.02.2026	34843823724	TRZEY	20.12.2023	36.2
ÇAKIR	BEKİR BARIŞ DENİZ	RADIO OFF	TR	12.03.1999	ÜSKÜDAR	U23961067	08.02.2031	500318045	28.02.2026	13064892610	TRDİL	02.04.2024	36.1
AVCU	ŞAHİN	CHİF ENG	TR	16.04.1960	İSTANBUL	535886439	19.06.2033	500393482	18.04.2028	14026551262	TRNEM	29.06.2024	36.3
AKICI	ADİL	ENG OFF	TR	25.04.1997	HAVZA	U14959450	04.08.2027	500310350	23.11.2025	10289975258	TRDİL	02.04.2024	35.9
TSIKVADZE	ALEKSANDRE	A/B	GE	09.08.1975	BATUMI	18AF80960	28.10.2030	GE018517	24.11.2025		TRHER	01.06.2024	36.5
AZIMZADE	SAMAD	O/S	AZ	22.10.2000	UJAR	C04028101	22.06.2032	DQK025065	16.09.2028		TRZEY	20.12.2023	36.1
MAHMUDOV	ELSHAN	O/S	AZ	22.09.2001	UJAR	C02089696	28.02.2034	DQK027492	06.04.2029		TRHER	01.06.2024	36.3
LATIFOV	ELVIN	O/S	AZ	24.10.1998	UJAR	C04117894	31.05.2033	DQK024780	25.08.2028		TRAU	04.02.2024	36
KIRATLI	HASAN	ABLE SEAFARER ENGINE	TR	05.03.1968	MERSİN	U25620757	16.12.2031	500328917	09.06.2026	20909034142	TRAU	04.02.2024	36.3
BABAYEV	NUSRAT	OILER	AZ	09.07.1990	KHACHMAZ	C01853283	18.06.2028	DQK022862	01.03.2028		TRZEY	20.12.2023	36.1
MERDIVAN	MEVLUT	COOK	TR	16.05.1970	DEVREK	U20131186	25.04.2026	500317652	24.02.2026	63022359594	TRNEM	29.06.2024	36.1
MASTER	GOC	1446E141	17.01.2028	15 Date and Signature of Master, Authorized Agent or Officer.									
CHİF OFF	GOC	T18952	25.02.2026										
RAD.OFF	GOC	10615457	02.06.2026										

MASTER



SHIP'S PARTICULARS

CALL SIGN.....	3EWJ7	LOA.....	80,50 MTR – (264' 01,3")
FLAG.....	PANAMA	LBP.....	75,00 MTR – (264' 00,6")
PORT OF REGISTRY.....	PANAMA	BREADTH.....	12,50 MTR – (39' 04,4")
REGISTRATION NO.....	52646-21	DEPTH.....	6,80 MTR
IMO NO.....	9318278	GRT.....	2032
INMARSAT-C NO.....	437077312	NRT.....	1195
MMSI NO.....	370 773 000	KEEL TO TOP OF MAST.....	26,87 MTR – (88' 01,9")
CLASS.....	BV	LIGHT SHIP.....	1033,97 MTS
P&I CLUB.....	MS Amlin Marine N.V.	FWA.....	125 MM
POLICY NUMBER.....	50014378/2023	TPC.....	8,70 MTS
TYPE OF VESSEL.....	GENERAL CARGO	BRIDGE TO BOW.....	63,3 MTR
KEEL LAID.....	07/2003	BRIDGE TO STERN.....	17,2 MTR
DATE / PLACE OF BUILT.....	2005 – SELAHATTIN ASLAN SHIPYARD / AYDINTEPE – TUZLA		

	DISPLACEMENT	DRAFT / FREEBOARD	DEADWEIGHT
SUMMER :	4380,17 mts	5,703 MTR / 1,097 mtr	3346,20 mts
WINTER :	4276,86 mts	5,596 MTR / 1,216 mtr	3242,89 mts
TROPICAL :	4484,09 mts	5,836 MTR / 0,978 mtr	3450,12 mts

TANK TOP STRESS HOLDS..... 6 mt/m²

HOLD CAPACITIES	GRAIN	BALE
HOLD NO: 1	2086,71 m ³ – 73691 P	1982,23 m ³ – 70002 P
HOLD NO: 2	2179,56 m ³ – 76971 P	2071,51 m ³ – 73155 P
TOTAL	4266,27 m ³ – 150662 P	4053,74 m ³ – 143157 P

BALLAST CAPACITY.....	756,74 m ³	BALLAST PUMP.....	45 m ³ /hrs
BUNKER CAPACITY.....	IFO : 124,84 m ³ / 118,58 mts (%100) – MDO : 41,90 m ³ / 34,74 (%100)		
FW CAPACITY.....	85,57 mts	SEWAGE CAPACITY.....	6,28 m ³
SLUDGE TANK CAPACITY.....	7,71 m ³	BILGE HOLDING TK CAP.....	7,71 m ³
SERVICE SPEED.....	BALLAST : 11,0 knots – LADEN : 10,0 knots		
MAIN ENGINE.....	M.A.N. ALPHA 6L 28/32 INTEGRATED PROPULSION SYSTEM / PITCH CONTROLLED / 1470 KW / 775 RPM		
HATCHCOVERS.....	GURDESEN CHAIN DRIVE PULL PAN FOLDING TYPE		
PROPELLER.....	PITCH CONTROLLED		
ANCHOR.....	1 FABRICATED – WELDEDBOWER ANCHOR, 1 HIGH HOLDPOWER ANCHOR EACH 1740 KGS		
CHAIN.....	6 / 7 CABLES 36Ø		
SHIP.....	TEL: +90-530-153-55-18		
OWNER.....	mvylmazdeniz@gmail.com 437077312@inmc.eik.com		
COMPANY IMO NO	HANCARA SHIPPING S.A. 6222261 TRUST COMPANY COMPLEX, AJELTAKE ROAD AJELTAKE ISLAND, MAJURO MARSHALL ISLAND, MH96960		
MANAGER.....	HANCARA SHIPPING S.A. TUZLA / ISTANBUL / TURKEY FAX: +90-216-550-09-61 TEL: +90-216-550-09-58 doganbey@doganbey.com.tr		
CONSUMPTIONS.....	ABT 10,0 knts ON ABT 3,0 mts D/O – ABT 0,3 mts MDO ON LADEN CONDITION PORT CONSUMPTION – AUX ENG.: IDLE : ABT 0,3 mts/per day WORK : ABT 0,6 mts/per day		

