სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004437

ფოთი, პორტი N14 ნავმისადგომი — 19.08.2024 წელი
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

M/V „CENK T" [illegible] პანამის დროშით
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
1996 [illegible] 5562
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ტელეფონი,
IMO N 7528635 [illegible] 2116
მისამართი, რეგულირების ობიექტის წარმომადგენლის [redacted]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის შავი ზღვის [illegible]
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურ(ეებ)ის თანამდებობა, სახელი, გვარი)
[illegible]
[illegible]
[redacted]

შემოწმების ჩატარების საფუძველი გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
დეპარტამენტის შავი ზღვის დაცვის სამმართველოს
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)
[illegible] DES 0 24 00000 13 ბრძანება

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს გემის კაპიტანი
[redacted] – სხვა პირსებობისას)

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები: [illegible] – 247,1 m³
[illegible] – 18,1 m³. [illegible] ST20 SUPER TRIDENT
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
[illegible] – 248,5 m³ [illegible]
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
[illegible]

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა NO REMARKS

(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი: ფოტოები/ვიდეო მასალა

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა) ...დგენლის ხელმოწერა)

PANAMA

მონაწილეთა ხელმოწერა:

19/08/2024

DES 3 24 00053018

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 19 აგვისტოსს ფოთის განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი-ინსპექტორი ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #14 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ ,,CENK T''.

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი №004437.