



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004588

წათვლის საზღვაო ნავსადგომის №7 ნავსადგომი

05.12.2024

მ/შ "SNOW" შიპინგის ნავსადგომი - PANAMA, ჯდოჭი
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი.)
"SNOW SHIPPING INC." კაპიტანი.

საზღვაო ხომალტის ან წარმოადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა - პილოტი.

მისამართი

შოქიაძე, დავითი

ნავსადგომის დამადასტურებელი

Z

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა მზი ზღვის დევის კონვენციის სამარტოვის II კონვენციის უფროსი მენეჯერი
(დეპარტამენტი) ... მსახურ(ებ)ის თანამდებობა, სახელი, გვარი)
ინსპექტირება

შემოწმების ჩატარების საფუძველი მზი ზღვის დევის კონვენციის სამარტოვის II კონვენციის უფროსი მენეჯერი
საზღვაო რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
ნავსადგომის აქტი № DES 9 27 00000027 ნომერზე
(შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტანი ანაქაძე

არ უფროსი მენეჯერი

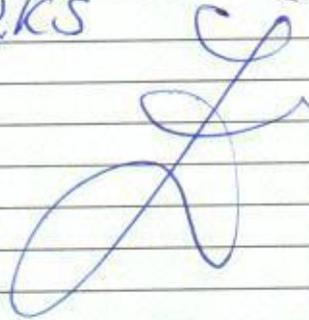
Z

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები მზი აგ ბაი სილ
1994 წ. გენერალ კარგო - GENERAL CARGO, ნავსადგომი
(სადაც მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული წარმოებული პროდუქცია, საპროცესო და ფაქტორივი სიძლიერე.)
2901 მზი კაპიტანი - მზი, კაპიტანი - მზი
გარემოს დამაზიანებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
საზღვაო ხომალტი - ISPIRIT; დავითი - 2,58 მზი მენეჯერი,
(საღმრთა და ა.შ.)

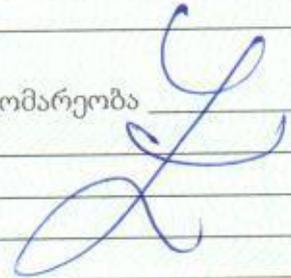
ქართლ ავზი 8,44 მ³ მოცულობით, სპეციფიკი-ფაქტის
მქონე კაბინური ტიპის ST14 SUPETRIDENT PL
ავზი - 9,08 მ³ მოცულობით

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილ
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

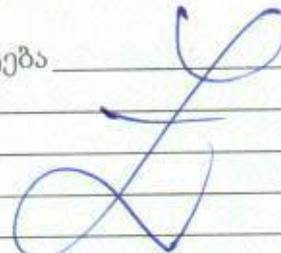
NO REMARKS



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი: _____

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 05 დეკემბერს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N7 ნავმისადგომზე მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ "SNOW".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი №004588