



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

რეაქტორული გაზოვნის ნოვეს-
ინსპექტორი № 004603

დატური ა/ს 5 ნოვეს-ინსპექტორი 28.01.2025

3/3 "SVS VEGA" მოწყობის ნოვეს-ინსპექტორი
(აქტის მოწყობის ადგილი) (თარიღი)

რეაქტორული გაზოვნის ნოვეს-ინსპექტორი საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური დარიგი და მიმღებაში პირადი წომერი,

KINGSTOWN, ეკვადორ - NYROSHIP LTD.

ინსპექტორის ხელმძღვანელობის მიზანი

აუდიტი -

გაზოვნის დაშადასტურებელი რეაქტორი

აუდიტორი:

აუდიტორი:

Z

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა
კუთხის სამუშაოების დამატებითი სამუშაო 11 გვერდის
(დოკუმენტის მიზანის დადგენერირების მიზანი) მოსამართებელის თანამდებობა, სას
უზრიალი დოკუმენტის სამუშაოების განვითარება -

შემოწმების ჩატარების საფუძველი აუდიტორის მიზანი
აუდიტორის უზრიალი უზრიალი № DES 129 000 00023
მიმღები -

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს მისი აუდიტორი

= მისი არისმებისას

აუდიტორი -

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის მირითადი მონაცემები
1996 წ. მარტი პირადული განვითარების
(როდიცან მომიტებები, გამოყენებული ნიუოლური, წარმოებული პროდუქციის აპროექტი და ფაქტობრივი სიმძლავრე,
GENERAL CARGO / CONTAINER, ეკვადორ -
2658 GT, ეკვადორ - 40 ფეტ, კოდის - 0/3203760
აღწერა და ა.შ.)

მუკინი გერმანია - 15 pp.m. დრუზი - 13,218 J³ მკგ.
ჭოთავ 2600/სგ 9 - 14,817 J³ მკგ/კონდა, 1 მუ-
ნიტ-კუსტური 671 მტ/ლ გარე 51-18 დასვენ - 10,92 J³ მკ

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები მო კამადი ნილი
(დაღლვევაში სისული ჩამონათვალი არსებობის მემთხვევაში)

NO REMARKS

L

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

L

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

L

აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაცემის ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 28 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N5 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ "SVS VEGA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
 2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
 3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
 4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
 5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
 6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
 7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.
- შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.
აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004603