



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004636

შაჰაძის საზღვაო ნავსა-
ცემოსი № 7 ნავსადგომი

12.03.2025

ა/მ "OZKAN-1" მიწიერი ნავსადგომი-
HARBOR, მდებარეობს - "TRABZON SHIPPING AND TRA-
DING CO LTD", ქაიხური-
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი,
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა)

ქაიხური

რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი
შაჰაძის საზღვაო ნავსადგომი-
7

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შვი წლის დღის
ქაიხური საზღვაო ნავსადგომი-
ინსპექტირება
(დეპარტამენტი)

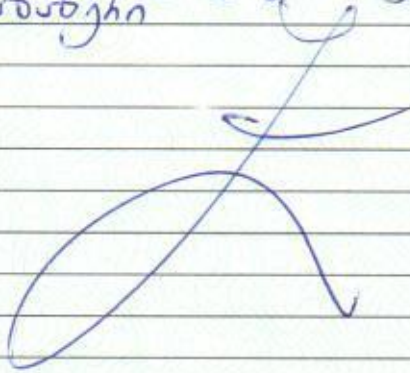
შემოწმების ჩატარების საფუძველი შვი წლის დღის ქაიხური საზღვაო
ნავსადგომი-
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი
(ბრძანება - რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს ქაიხური საზღვაო ნავსადგომი-
ინსპექტირება
(შესაბამისი სახელი, თანამდებობა - მ)

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები შვი წლის დღის
1984 წ. ქაიხური საზღვაო ნავსადგომი/GENERAL CARGO, ნავსადგომი
3064 GT, ქაიხური-11 ნავსადგომი, შაჰაძის საზღვაო ნავსადგომი
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე
შესაჯამებელი აქტი-13.7.23 მოწმობა, შაჰაძის საზღვაო ნავსადგომი
(ალწერა და ა.შ.)

ვზი- 7,5 მ³ სეხომ მოყვდომია, სპეცხეი- ვეცდები
ბელონის ტესტოვებელი ავტო- 15,5 მ³ მოყვდომია Z

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები სპონტანო დოკუმენტი-
ნაგებობის მოწყობის აქტის ნაწილი-1 (დარღვევებზე სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)
ხანძარი



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა აქ

მე/მე

Z

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება განმარტება ვიზუალური
ახსნა Z

აქტს თან ერთვის დანართი: მე-082426, დეკლარაცია-005030

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – გარემოსდაცვითი
ზედამხედველობის დეპარტამენტი

ოქმი № 082426

ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის შესახებ

ქ. ბიჭვინთი

(ოქმის შედგენის ადგილი)

12.03.2025

(თარიღი)

სპეციალური საპატრულო დაწესებულების
სამართალდამრღვევის თანამდებობა, სახელი, გვარი, დაბადების
თარიღი, პირადი №, საცხოვრებელი ადგილი, ოქმი №
სამართალდამრღვევი: მ/ს "OZKAN-1" ადგილობრივი მნიშვნელობის
მფლობელი, გვ. 228.

სამართალდამრღვევი:

მ/ს "OZKAN-1" ადგილობრივი მნიშვნელობის

მფლობელი

გვ. სახელი, გვ.

(მოწმეები სამართალდამრღვევის

ადგილზე)

თარიღი, პირადი №, საცხოვრებელი ადგილი, ოქმი №

სამართალდამრღვევის

სამართალდამრღვევის ჩადენის ადგილი, დრო და ადგილი

სამართალდამრღვევის

გამოვადგინე, რომ

სამართალდამრღვევი - საპატრულო დაწესებულების

(სამართალდამრღვევის ჩადენის ადგილი, დრო და ადგილი)

სამართალდამრღვევის ჩადენის ადგილი, დრო და ადგილი

რაც არის:

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის

59-ე

დარღვევა,

(მუხლი ან/და მუხლის ნაწილი)

ნარჩენების მართვის კოდექსის

დარღვევა.

(მუხლი ან/და მუხლის ნაწილი)

სამართალდამრღვევს განემარტა საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 252-ე მუხლით გათვალისწინებული უფლებები და მოვალეობები.

სამართალდამრღვევის ახსნა-განმარტება:

ვახტანგ გომიჯიძე აღიკვეთის

მოწმეებს (მათი არსებობის შემთხვევაში) განემარტათ თავიანთი უფლება-მოვალეობები, გათვალისწინებული საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 256-ე მუხლით.

(მოწმის სახელი, გვარი, დაბადების თარიღი და მისამართი)

ჩამორთმეულ და დალუქულ იქნა შემდეგი ნივთები და დოკუმენტები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში):

მოწმეები (თუ ისინი ესწრებიან):

(ხელმოწერა)

ოქმის შემდგენელი:

სამართალდამრღვევი:

ოქმის ერთი პირი მივიღე:

დამკვეთი: სახელმწიფო საქვეუწყებო

დამამზადებელი: შპს "პოლიგრაფისტი"
სფს-ს რეგისტრაციის №38-5320



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 12 მარტს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N7 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ "OZKAN-1".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუჭული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე. აღნიშნული შემოწმების დროს გამოვლენილი იქნა სახომალდო დოკუმენტში - ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში - ნაწილი - I არის არასწორი ჩანაწერი.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი №004636

ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი №082426 უფროსი მექანიკოსის მიმართ, საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 59-ე მუხლით.